



## Istruzioni di montaggio del kit BMW MOTORRAD TRACKING SYSTEM

Cat. 99 99 2 161 322

Dispositivo satellitare con tecnologia GPS Global Positioning System

---

**Applicabile ai modelli:**

**K 1600 GT**

**K 1600 GTL**

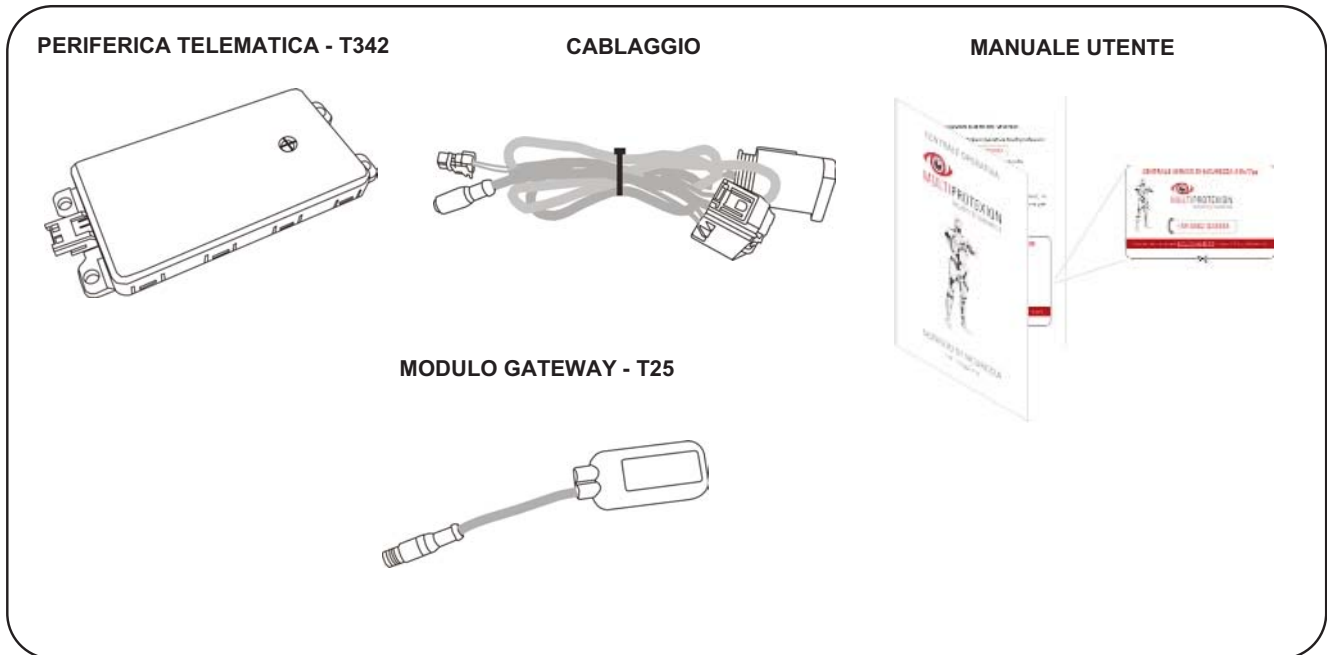
**K 1600 BUGGER**



Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## COMPOSIZIONE DEL KIT



### Eeguire tutte le procedure necessarie all'attivazione contrattuale.

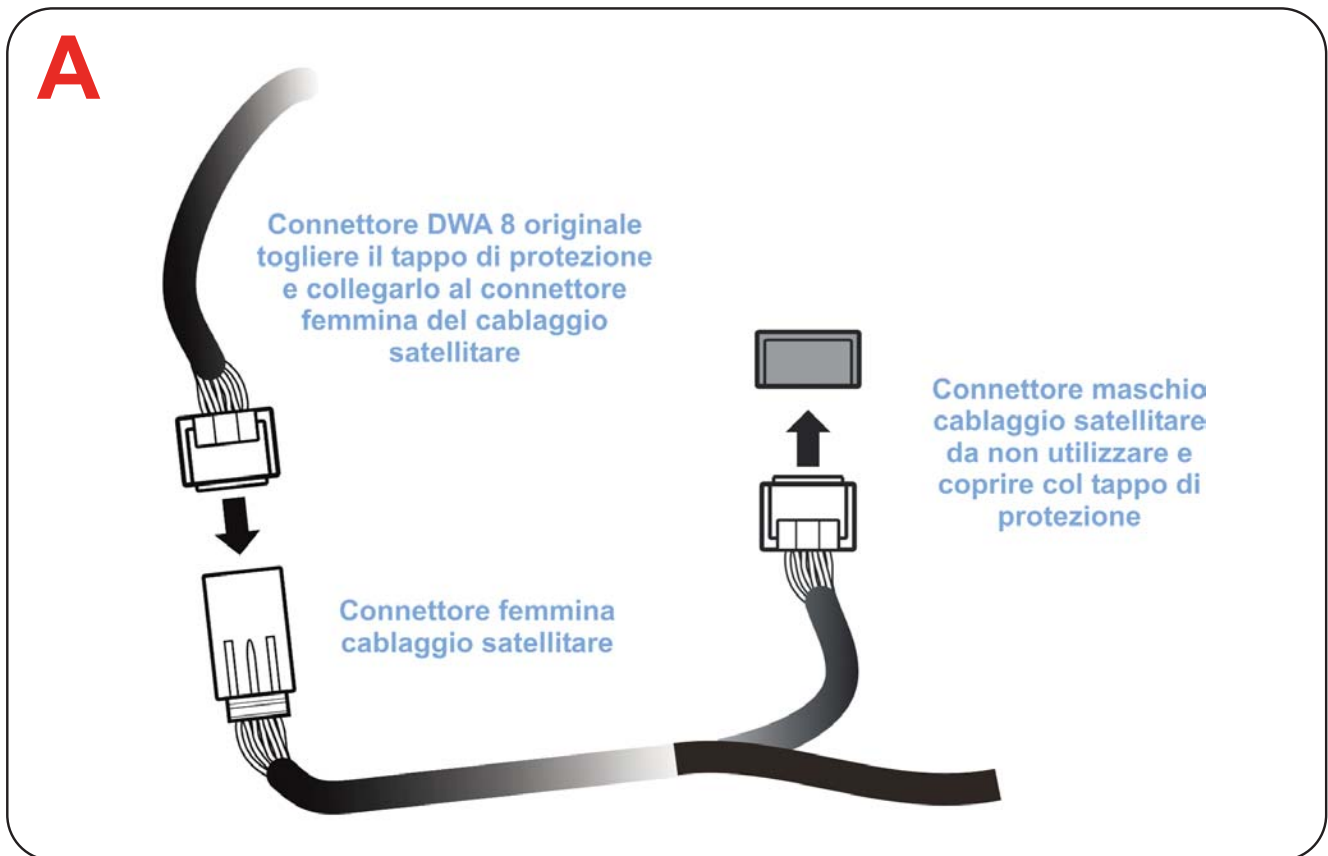
- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.
  - Per ragioni di sicurezza, la periferica deve essere installata in una zona accessibile solo al personale di servizio (Service Access Area Only), facendo attenzione a non occultarla con materiali metallici che possono influenzarne il corretto funzionamento.
  - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare il velcro, il biadesivo e/o le fascette plastiche fornite nel kit.
  - Il collegamento all'impianto della moto è di tipo plug and play, quindi non necessita di alcuna modifica all'impianto elettrico originale.
- Prima di eseguire l'installazione sulla moto è necessario riportare i dati targa del dispositivo (IMEI Code e Serial Number) sul contratto (vedi capitolo INSERIMENTO DATI CONTRATTO).



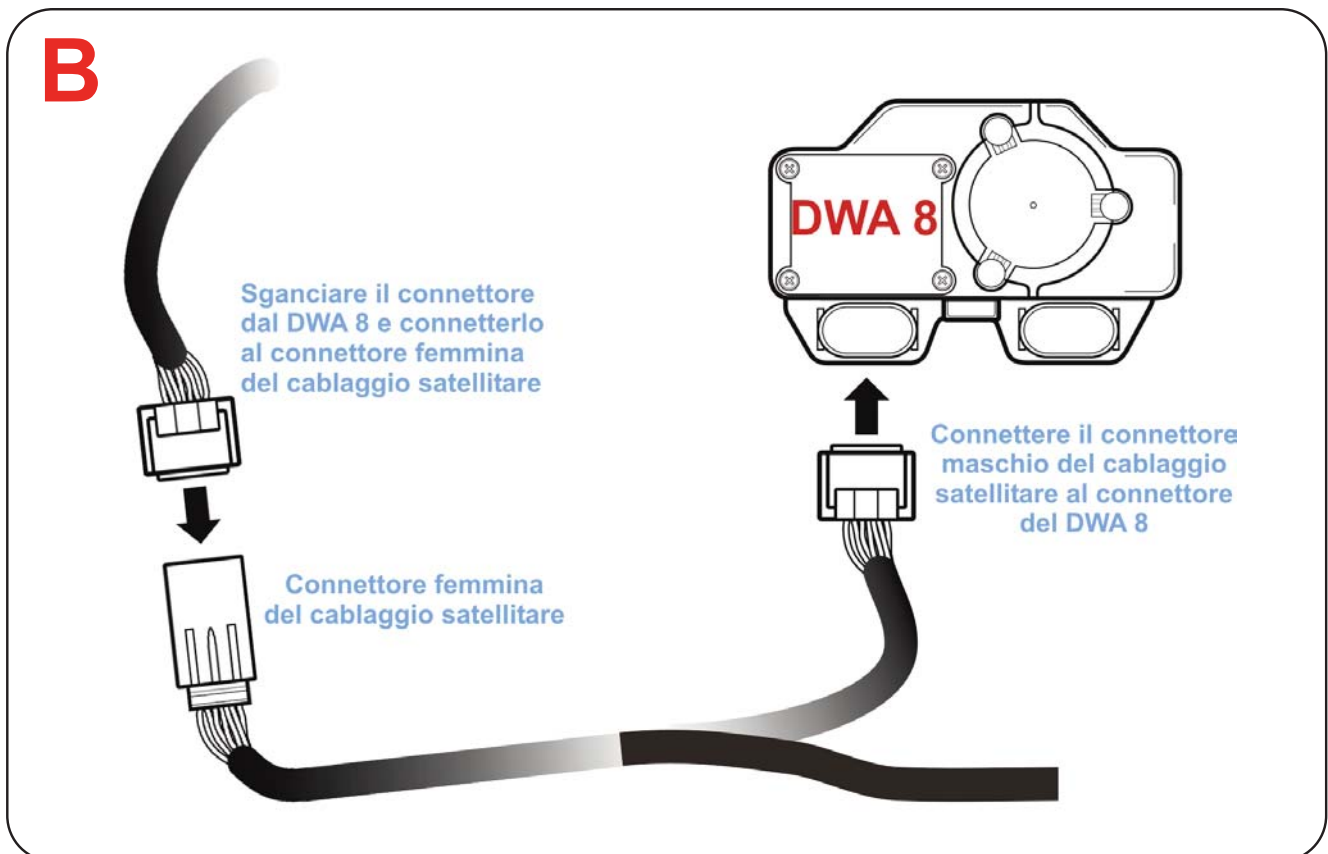
## POSIZIONE DEI COMPONENTI



**PROSPETTO D'IMPIANTO SENZA ACCESSORIO OPTIONAL 603 (DWA8)**



**PROSPETTO D'IMPIANTO CON ACCESSORIO OPTIONAL 603 (DWA8)**



## DESCRIZIONE DEI COMPONENTI

**Periferica Telematica -T342:** Costituisce l'unità principale del sistema. Al suo interno è contenuto il microprocessore per l'elaborazione dei dati, il modulo per la localizzazione satellitare (GPS) e il modulo per il collegamento telefonico (GSM). L'antenna GSM è integrata nel circuito stampato, essa consente il collegamento GPRS con la Centrale Servizi per il trasferimento dei dati.

L'antenna GPS, anch'essa integrata direttamente sul circuito stampato, consente di ricevere i segnali delle costellazioni GPS e GLONASS.

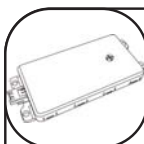
Il collegamento telefonico è garantito mediante la carta SIM già installata e abilitata.

Un sensore tre assi montato sul circuito stampato, informa su eventuali spostamenti non autorizzati registrando entità e modalità dell'evento.

**Modulo Gateway -T25:** Consente di trasformare da digitale ad analogico alcune informazioni sullo stato della moto prelevate dalla rete CAN BUS. (allarme in corso, moto con quadro acceso).

**Cablaggio:** Costituisce il collegamento elettrico tra modulo, periferica e moto. Il collegamento è estremamente semplice in quanto si applica col sistema plug and play al connettore dell'allarme originale DWA 8 (Accessorio optional 603).

## INSTALLAZIONE K 1600 GT - K 1600 GTL - K 1600 BUGGER



### Posizionamento Periferica Telematica -T342

Tramite il biadesivo fissare la periferica sulla staffa metallica sotto la sella nella zona posteriore lato sinistro.



### Posizionamento Modulo Gateway -T25

Tramite il biadesivo fissare il modulo sulla parte plastica piana sotto alla sella nella zona posteriore lato destro vicino al connettore originale.

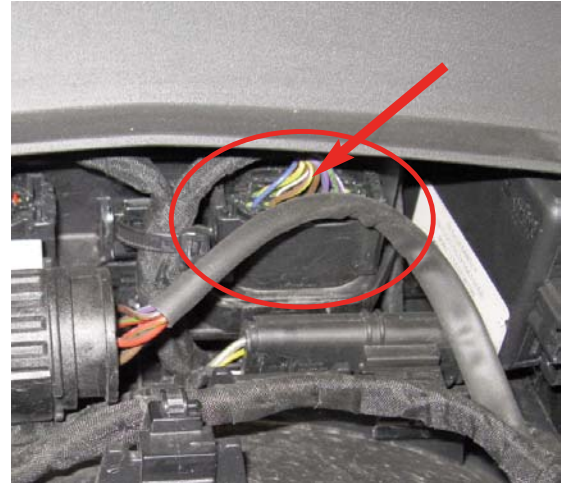




### Collegamento al connettore del DWA 8

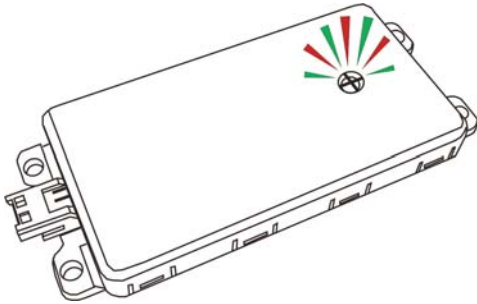
Dopo aver individuato il connettore originale del DWA 8 sotto la sella nella zona posteriore lato sinistro, effettuare le connessioni col cablaggio satellitare.

**N.B.:** in funzione all'allestimento del veicolo, effettuare i collegamenti idonei facendo riferimento al prospetto d'impianto A o B a pag.3.



## ALIMENTAZIONE DISPOSITIVO E DIAGNOSI

Ricollegare il POLO NEGATIVO della batteria.



- 1- Portare il veicolo in una zona coperta da segnale GSM e GPS.
- 2- Attendere qualche minuto.
- 3- Verificare che il LED presente sul dispositivo lampeggi.

### DIAGNOSTICA E STATO DEL DISPOSITIVO

Il dispositivo è dotato di un doppio LED per dare informazioni diagnostiche (GSM - GPS) e di stato del dispositivo. I due LED danno segnalazioni indipendenti con LAMPEGGI LENTI (400ms) o LAMPEGGI VELOCI (100ms) e possono accendersi in contemporanea. Esempio: LED VERDE 2 lampeggi lenti seguiti subito dopo da LED ROSSO 2 lampeggi veloci: significa che il prodotto è in preattivazione, sveglia, ma non ha ancora effettuato il FIX GPS.

#### LED VERDE - STATO DEL DISPOSITIVO

Stato		Segnalazione
Preattivazione/Disattivato	Sveglia	2 Lampeggi LENTI (ogni 4 sec.)
	Riposo	1 Lampeggio LENTO (ogni 4 sec.)
Attivo	Sveglia	2 Lampeggi VELOCI (ogni 4 sec.)
	Riposo	1 Lampeggio VELOCE (ogni 4 sec.)

#### LED ROSSO - DIAGNOSTICA

Stato	Segnalazione
GSM non registrato	1 Lampeggio VELOCE (ogni 4 sec.)
Nessun Fix GPS	2 Lampeggi VELOCI (ogni 4 sec.)
GSM non registrato e nessun Fix GPS	3 Lampeggi VELOCI (ogni 4 sec.)

### INSERIMENTO DATI CONTRATTO

Prima di procedere all'installazione del dispositivo, è necessario inserire i dati di relativi al cliente, moto e dispositivo telematico:

- Compilare un nuovo contratto da portale <http://adm.metatrak.it>
- Stampare il contratto in singola copia e sottoporre a firma del cliente.
- Inoltare via fax a **0382 823312** oppure tramite mail all'indirizzo [programmazione@multiprotexion.eu](mailto:programmazione@multiprotexion.eu)

## COLLAUDO

Ultimata l'installazione, è necessario portare per alcuni minuti la moto in un luogo dove ci sia campo GSM e GPS.

Contattare la centrale operativa Multiprotexion al numero **0382 823358** per eseguire il collaudo dell'apparato telematico. Bisognerà eseguire le operazioni che l'operatore chiederà di effettuare.

Al termine del collaudo, se l'apparato telematico risulterà conforme, al cliente verrà inoltrato il Messaggio di Benvenuto contenente la parola d'ordine.

## CONFORMITA' CE

Con la presente Meta System S.p.A. con sede in via Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia -I - dichiara che:

- il Modulo Gateway CAN modello B15.1 è conforme

- alla Direttiva 2014/53/EU relativa agli Apparecchi Radio; il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://docs.metasystem.it/>;  
le bande di frequenza di funzionamento in cui il dispositivo opera sono da 2.4 - 2.4835 GHz  
potenza e.i.r.p. <25mW.
- alla Direttiva EMC 2014/30/EU, regolamento ONU ECE R N° 10-5.

- la Periferica Telematica -T342 è conforme

- alla Direttiva 2014/53/EU relativa agli apparecchi radio; il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://docs.metasystem.it/>;  
le bande di frequenza di funzionamento in cui il dispositivo opera sono EG-GSM 900, DCS 1800, potenza classe 4 (2W) e classe 1 (1W); 2,4 - 2.4835 GHz; potenza e.i.r.p. < 25mW.
- alla Direttiva EMC 2014/30/EU, regolamento ONU ECE R N° 10-5.

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= ISO/TS16949:2009 =